



ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ

(Κατηγορίες: AM ΜΠΟΜΠΟΣ / A1 HONDA CBF 125 / A2 YAMAHA FAZER / A SUZUKI BANDIT)

1. Ελέγχουμε τη μοτ/τα περιφερειακά για τυχόν χτυπήματα.
2. Μπροστά ελέγχουμε τις φωτιστικές επιφάνειες και τους καθρέπτες.
3. Πίσω ελέγχουμε τις φωτιστικές επιφάνειες και την πινακίδα κυκλοφορίας.
4. Τα λάστιχα για τυχόν φθορές και σκασίματα. Το βάθος των αυλακώσεων στα πέλαμα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1 χιλιοστό, διαφορετικά τα λάστιχα πρέπει να αντικατασταθούν. Μια φορά την εβδομάδα ελέγχουμε τη σωστή πίεση που προδιαγράφεται από τον κατασκευαστή.
5. Την αλυσίδα να είναι τεντωμένη σωστά. Πρέπει να έχει 2 – 3 εκατοστά τζόγο. Με μικρότερο τζόγο η αλυσίδα κινδυνεύει να σπάσει ενώ με μεγαλύτερο να βγει και να μπλοκάρει τον οπίσθιο τροχό.
6. Κάτω από τη μοτ/τα για τυχόν διαρροές υγρών (λάδια κινητήρα, βενζίνη, υγρά φρένων, υγρά μπαταρίας, ψυκτικό υγρό,). Επιπλέον ελέγχουμε τη στάθμη του κάθε υγρού στο αντίστοιχο δοχείο.
7. Θέτουμε τον κινητήρα σε λειτουργία αφού πρώτα βάλουμε νεκρά και ελέγχουμε όλα τα φώτα* (μικρά, μεσαία, μεγάλα, φλας, φώτα φρένων)
8. Ανεβαίνουμε στη μοτ/τα από την πλευρά του σταντ και το **ανεβάζουμε**. Με τη μοτ/τα σε όρθια θέση ελέγχουμε τα υγρά φρένων η στάθμη των οποίων πρέπει να βρίσκεται πάνω από την ένδειξη **LOWER**. Αν λείπουν υγρά δεν κινούμαστε και καλούμε το συνεργείο.
9. Ελέγχουμε την καλή λειτουργία των φρένων σπρώχνοντας ελαφρώς τη μοτ/τα και πατώντας το μπροστινό φρένο. Το ίδιο κάνουμε και για το πίσω φρένο.
10. Ελέγχουμε την καλή λειτουργία του τιμονιού περιστρέφοντάς το δεξιά – αριστερά και παρακολουθώντας τον τροχό πρέπει να διαπιστώσουμε πως αυτός ανταποκρίνεται στις εντολές που δίνουμε εμείς μέσω του τιμονιού.
11. Απαραίτητα έγγραφα:
 - i) Άδεια κυκλοφορίας
 - ii) Άδεια οδήγησης της κατάλληλης κατηγορίας σε ισχύ
 - iii) Ασφαλιστήριο συμβόλαιο
 - iv) Δελτίο τεχνικού ελέγχου (Κ.Τ.Ε.Ο.)
 - v) Τέλη κυκλοφορίας

*

1. ΘΕΣΕΩΣ (ΜΙΚΡΑ)

Χρησιμοποιούνται τη νύχτα με σκοπό να κάνουν ορατό το σταθμευμένο όχημα σε περιοχές χωρίς φωτισμό από απόσταση τουλάχιστον 300 μέτρων.

2. ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΩΣ (ΜΕΣΑΙΑ)

Χρησιμοποιούνται **πάντα** κατά την οδήγηση. Τη νύχτα φωτίζουν το δρόμο εμπρός σε απόσταση τουλάχιστον 40 μέτρων.

3. ΠΟΡΕΙΑΣ (ΜΕΓΑΛΑ)

Χρησιμοποιούνται κατά τη διάρκεια της νύχτας εκτός κατοικημένων περιοχών με την προϋπόθεση πως δεν υπάρχουν προπορευόμενα ή αντιθέτως ερχόμενα οχήματα και με σκοπό να φωτίζουν το δρόμο εμπρός σε απόσταση τουλάχιστον 100 μέτρων. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν και εντός κατοικημένων περιοχών **μόνο** όταν δεν υπάρχει φωτισμός.

Καλή επιτυχία!